

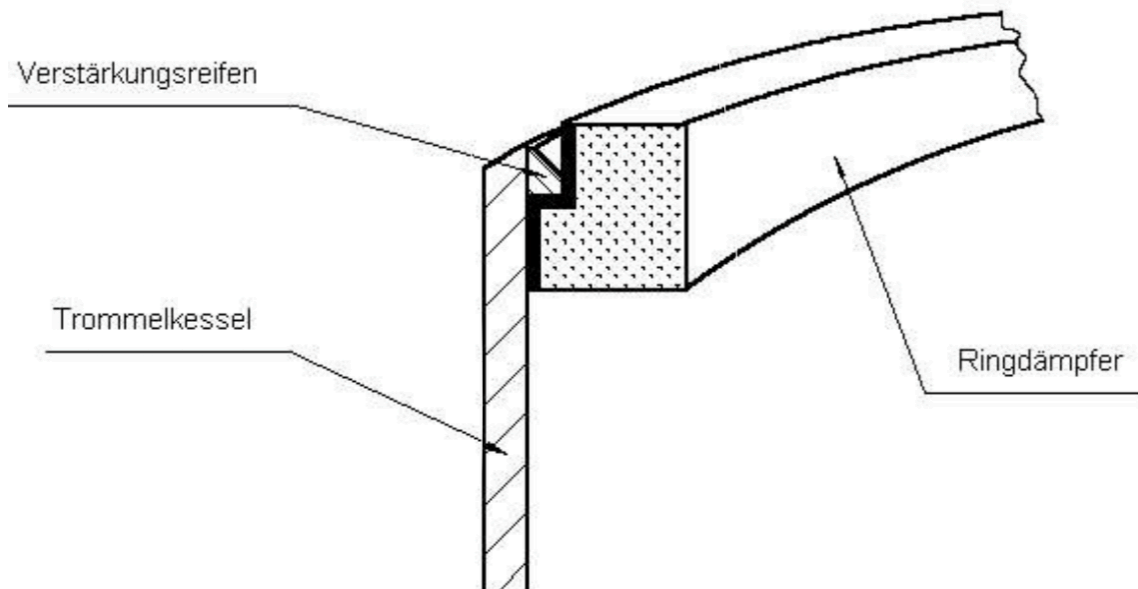
Ringdämpfer-Montageanleitung

Lefima-Ringdämpfer werden aus einem hochwertigen Spezial-Schaumstoff hergestellt. Seine besondere Porenstruktur garantiert einen sehr guten Dämpfungseffekt. Die Dämpfungswirkung bleibt aufgrund der außerordentlichen Elastizität des Materials über sehr lange Zeit erhalten.

Montage:

Streichen Sie die in der nachfolgenden Grafik schwarz markierten Flächen des Ringdämpfer-Materials und des Trommelkesselrandes mit dem Lefima-Spezialklebstoff #KL-1 ein.

Montieren Sie nun den Ringdämpfer entsprechend der Skizze an den Kesselrand. Drücken Sie ihn dabei gut an. Die Klebkraft richtet sich nach dem Anpressdruck. Je höher der Anpressdruck, desto größer die Klebkraft. Beachten Sie die auf dem Kleber angegebenen Abluftzeiten!



Der Ringdämpfer muss über den Rand des Trommelkessels hinausstehen. Als Richtlinie gilt:

Bei # 247	ca. 4-5 mm	Bei # U-247	ca. 4-5 mm
Bei # 247-G	ca. 5-7 mm	Bei # U-247-G	ca. 5-7 mm
Bei # 248	ca. 5-7 mm	Bei # U-248	ca. 5-7 mm
Bei # 248-G	ca. 5-7 mm	Bei # U-248-G	ca. 5-7 mm
Bei # 248-GG	ca. 5-7 mm		

Je nach erwünschtem Dämpfungseffekt kann dieser Überstand auch geringfügig größer oder kleiner werden.

Hinweis:

Kleben Sie den Ringdämpfer nie an das Fell!

Lassen Sie den eingeklebten Dämpfer ohne aufgelegtes Fell über Nacht ablüften. Geben Sie so lange keine Spannung an die Trommel.

Eventuelle Verfärbungen des Dämpfermaterials können unter Tageslichteinwirkung auftreten; sie haben in keinen Einfluss auf die Wirksamkeit des Dämpfers.